Проект федерального закона «О внесении изменений в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» - 1017773-6-ПЗ

Статьей 14 Федерального закона от 1 декабря 2014 г. № 419-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов в связи с ратификацией Конвенции о правах инвалидов» в Федеральный закон от 10 января 2003 года № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» внесена статья 80.1, в соответствии с которой ответственность за посадку пассажиров из числа инвалидов в поезд и высадку из него возложена только на владельца инфраструктуры.

Однако в пригородном железнодорожном сообщении на подавляющем большинстве остановочных пунктов (на более чем на восьми тысячах) нет персонала владельца инфраструктуры. Как правило, продажу билетов, контроль и охрану осуществляют работники перевозчика и, в результате, регламентированную законодательством услугу по посадке и высадке инвалидов никто не оказывает. Об этом свидетельствуют поступающие от инвалидов жалобы, среди авторов которых, как правило, инвалиды, использующие кресло-коляски.

Соответствующее требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации нормативное расстояние между полом тамбура вагона и пассажирской платформой не позволяет инвалидам на креслах-колясках самостоятельно осуществить посадку и высадку в поезд. В этой ситуации отсутствие ответственности перевозчика также негативно сказывается на его заинтересованности в проведении работ по оборудованию подвижного состава посадочными устройствами.

Данный законопроект направлен на исключение ситуаций, когда инвалидам с ограниченной мобильностью не оказывается услуга по посадке на поезд и высадке из него. С этой целью в статью 80.1 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации»

ответственность по обеспечению посадки и высадки инвалидов перенесена из части, которая относится только к владельцу инфраструктуры в другую часть, определяющую совместную ответственность перевозчика и владельца инфраструктуры.