

Проект федерального закона «О внесении изменения в статью 15 Федерального закона «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации» - 1006399-6-ПЗ

После вступления в силу Федерального закона от 8 июня 2015 года №143-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных нарушениях и статью 21 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», который предусматривает наложение административного штрафа на водителя в размере пяти тысяч рублей за незаконную установку на автомобиле опознавательного знака «инвалид» стали возникать конфликтные ситуации, которые привели к многочисленным обращениям граждан в суды.

Конфликтные ситуации возникали, в частности, в связи с тем, что в салоне автомобиля находился только сопровождающий или родитель ребенка-инвалида, и это принималось сотрудниками ГИБДД как незаконная установка опознавательного знака «инвалид», причем такие ситуации возникали и в тех случаях, когда сопровождающий ожидал на парковке инвалида, находящегося в данный момент в поликлинике или реабилитационном центре.

В приложении 3 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года № 1090, разъясняется, как устанавливается (по желанию водителя) опознавательный знак «инвалид»: «инвалид» - в виде квадрата желтого цвета со стороной 150 мм и изображением символа дорожного знака 8.17 черного цвета - спереди и сзади механических транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп, перевозящих таких инвалидов или детей-инвалидов.

При этом в статье 15 Федерального закона от 24 ноября 1995 года № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации», в соответствии с которой «инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно», не уточняется, можно

ли считать автомобиль, который перевозит инвалида или ребенка-инвалида этим «специальным автотранспортным средством».

Данный законопроект направлен на урегулирование законодательства в части парковки автомобиля инвалида путем внесения уточнения, что специальным автотранспортным средством считаются транспортные средства инвалидов, а также транспортные средства, перевозящие инвалидов I и II группы и детей-инвалидов, и при этом на указанных транспортных средствах должен быть (а не по желанию водителя) установлен опознавательный знак «Инвалид». Также данный законопроект предусматривает, что Порядок выдачи указанных знаков определяется Правительством Российской Федерации.

При разработке данного Порядка целесообразно рассмотреть возможность выдачи именного знака инвалиду или ребенку-инвалиду и при этом выдавать этот знак в ГИБДД или в бюро МСЭ при заполнении индивидуальной программы реабилитации. Также для удобства пользования (когда, например, сопровождающий или родитель ребенка-инвалида едет на автомобиле по своим делам) можно сделать этот знак съёмным.

Принятие данного законопроекта позволит избежать происходящие в настоящее время конфликтные ситуации.